

പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പമ്പ് ഹൗസുകളിൽ വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭ്യമാക്കാനുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഘടകങ്ങളായ ജലശുദ്ധീകരണശാല, റോ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ, ക്ലിയർ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ, റോ വാട്ടർ ക്ലിയർ വാട്ടർ പമ്പ് സെറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ വിതരണ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കൽ, ട്രാൻസ്പോർമർ സ്ഥാപിക്കൽ തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രധാന പമ്പ് ഹൗസിൽ പമ്പ് സെറ്റ് സ്ഥാപിച്ചെങ്കിലും വൈദ്യുത കണക്ഷൻ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. ഇതിനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.യിൽ 22-9-2014-ന് 23 ലക്ഷം രൂപയും 19-6-2015-ന് 24.10 ലക്ഷം രൂപയും (ആകെ 47.10 ലക്ഷം രൂപ) കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി അടച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഒറ്റപ്പാലം അർബൻ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡവലപ്മെന്റ് സ്കീം ഫോർ സ്കാൾ & മിഡിയം ടൗൺസ് (UIDSSMT) ഒറ്റപ്പാലം കുടിവെള്ള പദ്ധതി ഡിസംബർ 2015 ൽ പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.

ദേശീയ ഉൾനാടൻ ജലപാതകളുടെ വികസനം

194 (T 3630)

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് :

ശ്രീ. റ്റി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ :

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ :

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിക്ക് അനുമതിനൽകി കഴിഞ്ഞ സാഹചര്യത്തിൽ രാഷ്ട്രീയ ചരക്കുഗതാഗതത്തിന് ഏറ്റവും ഉപയോഗപ്രദമായ ഉൾനാടൻ ജലപാതാ വികസകാര്യത്തിൽ അടിയന്തര ശ്രദ്ധ ഉണ്ടാകുമോ ;

(ബി) കോവളം-കൊല്ലം ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ചെലവഴിച്ച തുകയും ചെയ്തതീർത്ത ജോലികളും കടത്തികൊണ്ടുപോയ മണലിന്റെ വ്യാപ്തിയും സംബന്ധിച്ച പരിശോധനകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ വിശദവിവരം നൽകുമോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) ദേശീയ ജലപാത വികസനകാര്യത്തിൽ മലബാർ മേഖലയിൽ ഏതൊക്കെ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്താനുണ്ടെന്നും ഏതൊക്കെ പ്രവൃത്തികളാണ് നടന്നുവരുന്നതെന്നും സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരം നൽകുമോ ?

T കാറ്റി വച്ച ചോദ്യത്തെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയൂണ്ടാകും. ഉൾനാടൻ ജലപാതയുടെ ചരക്കുഗതാഗതം സാധ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ വിവിധ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് നടപ്പാക്കിവരുന്നുണ്ട്.

(ബി) കോവളം-കൊല്ലം ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 4,48,09,305 രൂപ ചെലവഴിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ കാലയളവിൽ ഐ.എസ്.ആർ.ഒ. പാലം മുതൽ കഠിനംകുളം കായൽ വരെ 8 റീച്ചുകളായും കഠിനംകുളം കായൽ മുതൽ അഞ്ചുതെങ്ങ് കായൽ വരെ 3 റീച്ചുകളായും പരവൂർ കായൽ മുതൽ അഷ്ടമുടി കായൽ വരെ 8 റീച്ചുകളായും ജലപാതയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കുകയുണ്ടായി. ഈ കാലയളവിൽ ഡ്രഡ്ജിംഗിന്റെ ഭാഗമായി ലഭിച്ച സ്റ്റോയിലിന്റെ അളവ് 356()3.85 m³ ആണ്. ഈ സ്റ്റോയിലിൽ അടങ്ങിയിട്ടുള്ള മണലിന്റെ അംശം അനുസരിച്ച് retrieval cost കഴിച്ചുള്ള മണലിന്റെവില പ്രവൃത്തിയുടെ ബില്ലിൽനിന്നും ഈടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഇനത്തിൽ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് ഈ കാലയളവിൽ 33,57,564 രൂപ വരവായി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പി. സി. കനാൽ

79 കി. മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള പൊന്നാനി-ചേറ്റുവ (പി.സി. കനാൽ) തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ കോട്ടപ്പുറം മുതൽ പൊന്നാനി വരെയുള്ള ജലപാത ഭാരതപ്പുഴയേയും ദേശീയ ജലപാത നമ്പർ 3 യേയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത കനാലിന്റെ 1.32 കി. മീ. ഭാഗം പുനരുദ്ധാരണപ്രവൃത്തികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. 8 കി. മീ. ഭാഗം 12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ അവാർഡിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് ഭാഗങ്ങളിലായി ജലപാതയുടെ നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് പുനരുദ്ധാരണപ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

ഇ.കെ.കനാൽ

കോഴിക്കോട് സിറ്റിയിൽ കൂടി കടന്നുപോകുന്ന 11.2 കി. മീ. നീളത്തിലുള്ള ഇ. കെ. കനാലിന്റെ (കനോലി കനാൽ) 8.8 കി. മീ. നീളത്തിൽ ആഴംകൂട്ടലും പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണവും നബാർഡ് ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്-17 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 85 ശതമാനത്തോളം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.

ബേപ്പൂർ-കല്ലായി (ബി. കെ.) കനാൽ

9.3 കി. മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ബേപ്പൂർ-കല്ലായി (ബി. കെ.) കനാലിന്റെ 3.5 കി. മീ. നീളത്തിൽ ആഴം കൂട്ടലും പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികളും നബാർഡ്-19 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2 റീച്ചുകളിലായി നടന്നുവരുന്നു.

താൻമൂർ-കൂട്ടായി (ടി. കെ.) കനാൽ

18 കി. മീ. ദൈർഘ്യത്തിലുള്ള മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ താൻമൂർ കൂട്ടായി (ടി. കെ.) കനാലിന്റെ 1.32 കി. മീ. നീളത്തിൽ വീതികൂട്ടലും ആഴം കൂട്ടലും പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണവും 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ സഹായത്തോടെ പൂർത്തിയാക്കി. 0.96 കി. മീ. ഭാഗത്തെ പ്രവൃത്തികൾ സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 98% പൂർത്തിയാക്കി. ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

വടകര-മാഹി കനാൽ

ജലപാതയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനായി നിരവധി പദ്ധതികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത് വടകര മുതൽ മാഹി വരെയുള്ള 17.61 കി. മീ. ഭാഗത്തെ കനാൽ നിർമ്മാണമാണ്. 1965-ൽ സ്ഥലമേറ്റെടുത്തിരുന്നുവെങ്കിലും പിന്നീട് ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തത മൂലം കനാൽ നിർമ്മാണം തടസ്സപ്പെട്ട് കിടക്കുകയായിരുന്നു. എന്നാൽ നബാർഡ് ആർ.ഐ. ഡി.എഫ്.17-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 23 കോടി രൂപയും 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 70 കോടി രൂപയും (3 റീച്ചുകളിലായി 22+28+20) സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 23.25 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ മൊത്തം 116.25 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും വടകര-മാഹി കനാൽ നിർമ്മാണത്തിന് നൽകുകയുണ്ടായി. 5 ഭാഗങ്ങളായിട്ടാണ് (റീച്ച്) കനാലിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇതിൽ 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷനിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഒരു റീച്ച് പൂർത്തിയാക്കുകയും മറ്റ് രണ്ട് ഭാഗങ്ങൾ യഥാക്രമം 92 ശതമാനവും 43 ശതമാനവും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്.17-ൽ ഉൾപ്പെട്ട ഭാഗം 20 ശതമാനം പൂർത്തിയാക്കിയശേഷം സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളെത്തുടർന്ന് അവസാനിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ടി പ്രവൃത്തി പുനഃക്രമീകരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സാങ്കേതിക കാരണമതിക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കി വരുന്ന അഞ്ചാമത് റീച്ചിന്റെ 23 ശതമാനം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ കനാലിന്റെ കറുകെ ആറ് റോഡ് മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ രണ്ട് പാലങ്ങളുടെ ദർഘാസ് നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. ഒരു പാലത്തിന്റെ സാങ്കേതികാനുമതിക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ബാക്കി മൂന്ന് പാലങ്ങളുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് ഭരണാനുമതിക്കായി തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. കൂടാതെ 6 നടപ്പാലങ്ങളുടെ ഭരണാനുമതിക്കായി സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

മാഹി-വളപട്ടണം

മാഹി-വളപട്ടണം 3 അൺകട്ട് ഭാഗത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിൽ അംഗീകരിച്ച് കിട്ടിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടങ്ങിയ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പൊതുജനങ്ങളുടെ എതിർപ്പുമൂലം നിർത്തി വെയ്ക്കേണ്ടിവന്നു. പകരം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള അലൈൻമെന്റിൽ ഒരു ഭാഗത്തെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മറ്റ് രണ്ട് ഭാഗങ്ങളിലും പ്രദേശവാസികളുടെ എതിർപ്പുമൂലം ടി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ആദ്യം അംഗീകരിച്ചുകിട്ടിയ അലൈൻമെന്റിൽ 600-ൽ പരം കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കേണ്ടിവരും. ആയതിനാലാണ് പുതിയ അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ അലൈൻമെന്റിൽ 71-ൽ പരം കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കേണ്ടിവരും. ആയതിനാൽ ഈ അലൈൻമെന്റിലും പൊതുജനങ്ങളുടെ എതിർപ്പ് നിലനിൽക്കുന്നു.

കോട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം ജലപാത

കോട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം ജലപാത കാസർഗോഡ് വരെ നീട്ടുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഹോസ്ദുർഗ്ഗ് വരെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കിവരുന്നു. ഹോസ്ദുർഗ്ഗ് മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദമായ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

താൻതരിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ജലപാത പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി

195 (3631) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ ;

(എ) താൻതരിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന ദേശീയ ജലപാതയായ കനോലി കനാൽ ഉള്ളാൽ മുതൽ പുരപ്പുഴ വരെ എത്ര ദൂരത്തിലാണ് പൂർത്തീകരിച്ചത് ;

(ബി) ഇനി താൻതരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരം പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട് ;

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണം ബഹു: മുഖ്യമന്ത്രി മലപ്പുറത്തെ ജനസമ്പർക്ക പരിപാടിയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ തുടർപ്രവർത്തനങ്ങൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?